

ABZ ALLGEMEINE BAUZEITUNG

Wochenzeitung für das gesamte Bauwesen

NR. 46 | FREITAG, 13. NOVEMBER 2020 | 90. JAHRGANG

www.allgemeinebauzeitung.de

Einzelverkaufspreis: €6,10 | PVSt., „Entg. bez.“ | 1567

Keine Flaute trotz Corona Bauwirtschaft

Wiesbaden (dpa). – Die Bauwirtschaft in Deutschland trotz weiterhin der Corona-Krise. Zwar sank der Umsatz im Bauhauptgewerbe im August um 3,4 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat. Dabei sei aber das sehr hohe Niveau des Vorjahres zu beachten, teilte das Statistische Bundesamt in Wiesbaden mit. Im Hochbau sanken die Umsätze im August 2020 gegenüber August 2019 um 2,3 Prozent und im Tiefbau um 6 Prozent. Die Zahl der Beschäftigten ist um 1,4 Prozent gestiegen. Von Januar bis August 2020 kletterte der Umsatz Bauhauptgewerbe im Vergleich zum Vorjahreszeitraum um 3,6 Prozent. Die Zahl der Mitarbeiter legte um 1,5 Prozent zu. Wesentliche Effekte der Corona-Krise auf Umsatz und Beschäftigung im Bauhauptgewerbe konnten den Statistikern zufolge nicht beobachtet werden, teilte die Behörde weiter mit.

DIESE WOCHE

Seite 3

75 Jahre „Made in Hameln“
Das heute zu Volvo CE gehörende Produktionswerk in Hameln (ehemals ABG) feiert in diesem Jahr Jubiläum: 75 Jahre Innovationen in der Straßenbautechnik. Seite 3

Aktuelles

Jubiläum für Volkswagen Nutzfahrzeuge
Vor einem Vierteljahrhundert hat der VW-Konzern entschieden, seine Nutzfahrzeugaktivitäten neu aufzustellen und damit die 5. Konzernmarke ins Leben gerufen. Seite 5

FACHBEILAGEN

Kompaktmaschinen



Emissionsfreie Arbeit ermöglicht
Der 1,4 Tonnen schwere elektrische Multifunktionslader Avant e6 wurde auf einer Baustelle in Ulm für Rückbauarbeiten eingesetzt. Seite 9

Gebäudeabdichtung/Dämmstoffe



Historischer Hof denkmalgerecht saniert
Der historische Vierseithof Gut Obing wurde nach den Anforderungen des Denkmalschutzes instand gesetzt. Dazu trugen auch Bautenschutz-Produkte bei. Seite 15

Bauen im Winter

Flächen bei Minusgraden verfugen
Mit einem neuen wintertauglichen Kunstharz-Pflasterfugenmörtel können Flächen nun auch bei Minusgraden verfügt werden. Seite 19

WOCHENTHEMA:
Baumaschinen im Einsatz Seite 17

So erreichen Sie uns:

Redaktion: Tel. 05 11/6 74 08-0, Fax 05 11/6 74 08-53
Anzeigen: Tel. 05 11/6 74 08-50/42, Fax 05 11/6 74 08-53
Abonnement: Tel. 0 30/89 59 03-57, Fax 0 30/89 59 03-17
Vertrieb: Tel. 0 30/89 59 03-50, Fax 0 30/89 59 03-17

PATZER VERLAG GmbH & Co. KG, Berlin – Hannover
30179 Hannover, Alter Flughafen 15, 14193 Berlin, Koenigsallee 65

Mantelverordnung passiert Bundesrat

Verbände warnen vor höheren Kosten

Berlin (ABZ). – Der Bundesrat hat den Entwurf der Mantelverordnung mit umfangreichen Änderungsmaßnahmen beschlossen. Damit gehen die zähen Verhandlungen um einen bundeseinheitlichen Rechtsrahmen für die zukünftige Herstellung und Verwertung mineralischer Ersatzbaustoffe nach mehr als 15 Jahren auf die Zielgerade.

Kern des Vorhabens bilden die Einführung einer Ersatzbaustoffverordnung und die Neufassung der Bundes-Bodenschutz- und Altlastenverordnung. Die deutsche Bau- und Abbruchwirtschaft sieht darin jedoch wenig Grund zur Freude. Nach ihrer Ansicht drohen mit der jetzt beschlossenen Fassung eine Zunahme der Deponie-Knappheit und

höhere Baukosten. Der Hauptverband der Deutschen Bauindustrie (HDB), der Zentralverband Deutsches Baugewerbe (ZDB) und der Deutsche Abbruchverband (DA) kritisieren insbesondere die Entscheidung für eine, gegenüber der Kabinettsfassung deutlich schärfere, Ersatzbaustoffverordnung. Dabei seien die Kernforderungen der Bau- und Ab-

bruchwirtschaft nicht umgesetzt worden. Die Verwertungssituation von Boden werde mit den vorliegenden Beschlüssen weiter angespannt bleiben. Eine sinkende Verwertungsquote bei mineralischen Abfällen und steigender Deponiebedarf seien vorprogrammiert, erklärten die Verbände.

► FORTSETZUNG AUF SEITE 2



WELTPREMIERE: Am 29. Oktober 2020 präsentierte Liebherr eine neue Generation knickgelenkter Muldenkipper. Für die Enthüllung des TA 230 Litronic wählte die Liebherr-Hydraulikbagger GmbH ein ganz neues Format: Eine digitale Produktvorstellung, welche live im Netz gestreamt werden konnte. Kunden, Geschäftspartner und Technikinteressierte hatten im Rahmen des rund 15-minütigen Livestreams die Gelegenheit, mehr über die Highlights, die intelligenten Features und die innovative Technik des neuen TA 230 Litronic zu erfahren. Nach Angaben der Liebherr-Hydraulikbagger GmbH handelt es sich um eine technisch durchdachte, von Anfang an auf höchste Kundenanforderungen ausgelegte und bis ans Limit getestete Maschine. Lesen Sie hierzu auch unseren Bericht „Tatkräftige Unterstützung ...“ auf Seite 17.

FOTO: LIEBHERR-HYDRAULIKBAGGER

Schleppende Projektumsetzung im Infrastrukturbau

BVMB sieht Ursache in mangelnder Auftragslage

Bonn (ABZ). – Die Bundesregierung hat einen beispiellosen Investitionslochlauf im Infrastrukturbau losgetreten. Dennoch würden Projekte nur schleppend umgesetzt, moniert die Bundesvereinigung Mittelständischer Bauunternehmen (BVMB). Die

Kritik des Verkehrsministeriums, wonach mangelnde Kapazitäten der Bauunternehmen Ursache dafür seien, hat der Verband nun energisch zurückgewiesen. Aus Sicht des BVMB kommen die zur Verfügung stehenden Milliarden schlichtweg nicht auf den Stra-

ßen und Schienen des Landes an. „Seit Jahren schlummern viele, viele Milliarden auf dem Bundeskonto, statt dass sie in die Umsetzung von Projekten fließen würden“, erklärt BVMB-Hauptgeschäftsführer Michael Gilka. 12,4 Milliarden Euro seien das in dieser Legis-

laturperiode beim Bundesverkehrsministerium, 4,6 Milliarden allein in diesem Corona-Jahr. Auch bei der DB AG sei allein 2020 ein Volumen von rund 1 Milliarde Euro liegen geblieben. Der Bundesrechnungshof hat den lang-

► FORTSETZUNG AUF SEITE 2

Fehmarnbeltquerung

Aktionsbündnis plant Verfassungsbeschwerde

Fehmarn (dpa). – Das Aktionsbündnis gegen eine feste Fehmarnbeltquerung will gegen das Urteil des Bundesverwaltungsgerichts zum geplanten

Gerichtshof (EuGH) anrufen müssen, sagte der Vorsitzende des Aktionsbündnisses, Hendrick Kerlen. Durch das Versäumnis sei dem Aktionsbündnis der verfassungsmäßig garantierte gesetzliche Richter entzogen worden. Der 9. Senat des Bundesverwaltungsgerichts hatte am 3. November sechs Klagen gegen den Planfeststellungsbeschluss zum Bau des Fehmarnbelttunnels abgewiesen. Der 18 Kilometer lange Straßen- und Eisenbahntunnel soll Fehmarn und die dänische Insel Lolland verbinden. Das Urteil sei im höchsten Maße besorgniserregend, weil es den Erhalt des Planfeststellungsbeschlusses über die Belange der Umwelt und des Artenschutzes stelle, sagte Kerlen. Damit sollten offenbar in Zukunft umweltrechtliche Verbandsklagen von vornherein erfolglos gemacht werden.

40% unter NP - BUNDESWEIT 24 h Service
BÜROCONTAINER 20'
MIETE ab 89,- €/mtl. +MwSt.
KAUF ab 3.900,- €
DEUTSCHE INDUSTRIEBAU GROUP
ANKAUF Großposten/Anlagen! ☎ 02942/9880100

Ostseetunnel Verfassungsbeschwerde einlegen. Da das Urteil massiv in das deutsche Verbandsklagerecht eingreife, hätte das Gericht vor seiner Entscheidung zunächst den Europäischen

Wacker Neuson bleibt in schwarzen Zahlen

München (dpa). – Der Baumaschinenhersteller Wacker Neuson hat die Corona-Krise auch im dritten Quartal deutlich zu spüren bekommen, hält sich aber stabil in den schwarzen Zahlen. Der Gewinn brach allerdings um mehr als die Hälfte ein und betrug gut 11 Millionen Euro, wie das Münchner Unternehmen jetzt mitteilte. „Im dritten Quartal mussten wir aufgrund der Corona-Pandemie erneut deutliche Umsatzeinbußen hinnehmen, auch wenn diese nicht mehr so stark ausfielen wie noch im zweiten Quartal“, sagte der Vorstandsvorsitzende Martin Lehner. Der Umsatz gab um ein Sechstel auf 391 Millionen Euro nach. Lehner sieht allerdings auch positive Auswirkungen der Pandemie auf die Branche: Sie beschleunige Veränderungen. „Insbesondere was Digitalisierung und Elektromobilität angeht, sind unsere Kunden



in der Krise deutlich offener geworden“, sagte er. Auch für das kommende Jahr erwartet Wacker Neuson noch deutliche Auswirkungen der Corona-Pandemie. Die für das Jahr 2022 ausgegebenen Ziele sollen nun ein bis zwei Jahre später erreicht werden.

Nemetschek peilt Umsatz-Milliarde an

München (dpa). – Der Softwarehersteller Nemetschek will sein Wachstum unter seinem neuen Chef Axel Kaufmann mit Übernahmen beschleunigen. „Wir sind in eine Größenordnung hineingewachsen, in der wir große und mittelgroße Zukäufe stemmen können“, sagte der seit jetzt knapp einem Jahr amtierende Kaufmann der Zeitung „Euro am Sonntag“. „Wir sehen uns Firmen in Europa und Amerika an.“ Der Umsatz des auf Bausoftware spezialisierten MDax-Konzerns Nemetschek soll so von zuletzt 557 Millionen Euro „in einigen Jahren der Schwelle von einer Milliarde Euro nahe kommen“. Aus eigener Kraft könne man jährlich 9 bis 10 Prozent zulegen, sagte er weiter. Nemetschek hatte erst Ende Oktober die Prognosen für 2020 erhöht. Kaufmann kündigte höhere Investitionen, etwa in die Konvertierung von Software für Architekten von 2D auf 3D, an. Um das Wachstum zu stemmen, soll es auch wieder Neueinstellungen geben. Wegen der Unsicherheiten seien für dieses Jahr 200 geplante Stellen nicht besetzt worden.



Volvo Construction Equipment Germany GmbH

Finden Sie Ihren Händler unter
www.volvoce.de

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



Inventarmanagement für Baumaschinen und -geräte

Wirtschaftsgüter können besser digital verwaltet werden

Mit einem IT-gestützten System für die Inventarisierung behalten Unternehmen einfacher den Überblick, meint Softwareexperte Ulrich Hoppe. Er gibt Tipps für die Auswahl.

Heusenstamm (ABZ). – Das Thema Inventarisierung von Baumaschinen, Stapler, Baugeräten und auch Büromöbeln und IT Equipment wirkt in manchen Bauunternehmen immer noch wie ein Schreckgespenst. Sofort tauchen vor dem inneren Auge Bilder von langen Zähllisten mit Gegenständen auf, die gezählt und dokumentiert werden müssen. Das sieht nach endloser Arbeit aus. Dabei können Wirtschaftsgüter schon längst digital verwaltet werden, sagt Ulrich Hoppe, Consultant von der Hoppe Unternehmensberatung und Hersteller der Inventarsoftware <https://www.inventarsoftware.de>. Er rät Unternehmen, ein effizientes und rechtskonformes IT-gestütztes System für die Inventarisierung einzuführen.

Zum einen, weil das Gesetz ein Inventarverzeichnis für jede Firma vorschreibt. Die umfangreichen Daten seien ein rechtssicherer Inventar- und Versicherungsnachweis, so dass Unternehmen einer Betriebsprüfung gelassen entgegen sehen könnten. Ein Inventory Management solle aber nicht nur als lästige Pflichterfüllung betrachtet werden, meint Hoppe. Denn Unternehmen könnten mit der richtigen Software auch sehr wertvolle Informationen gewinnen. Inventarmanager und Facility Manager müssten

zum Beispiel über den Anschaffungszeitpunkt und den Aufbewahrungsort von Einrichtungsgegenständen und Mobiliar Bescheid wissen. Und die IT-Abteilung sei an der Inventarisierung der Computer, Drucker Notebooks und Beamer interessiert.

Mit Hilfe einer Inventarsoftware erhalten Unternehmen auch Transparenz für ihre Inventarverwaltung, um Einsparpotenziale identifizieren und ihr Budget effizient einsetzen zu können. Eine passende Software biete laut Hoppe einen aktuellen Überblick über das vorhandene Inventar und dessen Wert, damit der Unternehmer die richtigen Entscheidungen für anstehende Investitionen treffen kann. „Oft weiß man zwar, welche Wirtschaftsgüter im Umlauf sind, es fehlen aber Angaben zum Zustand oder dem genauen Standort“, sagt er. Nur bei kompletten Angaben könne jedoch von Transparenz gesprochen und es könnten falsche Anschaffungen vermieden werden.

Mit einem ausführlichen Inventarverzeichnis könnten die Kosten für Ersatzbeschaffungen genauer kalkuliert werden. Das Unternehmen wisse zu jeder Zeit, in welchem Zustand die Vermögensgegenstände sind und könne Finanzmittel zielgenauer einsetzen. Anstatt zum Beispiel ein Budget für die Anschaffung von 50 neuen Bürostühlen zu taxieren, kann es mit der Software ermitteln, dass nur zehn gebraucht werden.

Um die richtige Software zu finden, sollten Unternehmen laut Hoppe einige Punkte beachten. So sollte sich das Inventar zu einer bestimmten Kostenstelle, Gruppe oder Kategorie zuordnen lassen. Die Inventarsoftware sollte auch es ermöglichen, für jeden Vermögensgegen-



Ein IT-gestütztes System für die Inventarisierung hat viele Vorteile.

FOTO: HOPPE UNTERNEHMENSBERATUNG

stand eine Historie anzulegen, um schnell erkennen zu können, wann Reparaturen durchgeführt wurden. Es sei wichtig, dass die Lösung auch Garantiezeiten berücksichtige. Die Software sollte zudem mandantenfähig sein, also beispielsweise parallel von mehreren Anwendern im lokalen Netzwerk genutzt werden können.

Die Inventarsoftware sollte außerdem mit mobilen Endgeräten kompatibel sein. Daher werden die Barcodes mittels einer App für iOS und Android erfasst und per Smartphone oder Tablet können auch Bilder und Videos hinzugefügt werden. Der zuständige Mitarbeiter kann also mit seinem Smartphone den Code einscannen und bekommt sofort alle in der Software verfügbaren Informationen zu den Betriebsmitteln. Für Anwender mit vielen Standorten sei die Datenaustausch-

Funktion praktisch: Die Daten werden in einer CSV-Datei gespeichert und sind via E-Mail, Dropbox oder FTP-Server übertragbar. Ein integriertes Dokumentenmanagement ermögliche es, diverse Dokumente in der Inventardatenbank abzulegen und den Inventaren zuzuordnen. Softwarelösungen für Inventarplanung würden sich für einen Einstieg ins

Smart-Inventory der Industrie 4.0 eignen. Das Tool sei bedienerfreundlich. Die Inventargüter in einer Software würden meistens mittels Raumplänen grafisch sehr anschaulich erfasst.

Durch vordefinierte Eingabefelder für Ort, Gruppe und Kategorie könnten Erstdaten einfach erfasst werden. Zu jedem Inventar könnten Dateianhänge wie etwa Bilder, Bedienungsanleitungen, Handbücher oder Rechnungen hinzugefügt werden. Im Inventar-Check könnten die Daten des Inventarplaners zusammengefasst und in Säulen- oder Kuchendiagrammen grafisch dargestellt werden. Die Barcode-Etiketten seien wichtiger Bestandteil des gesamten Systems. „Wenn wir bedenken, dass sich die Zukunft der Arbeitswelt um das Internet der Dinge dreht, so ist das digitalisierte Inventory Management eine wichtige Vorstufe“, meint Hoppe. Bald entfallen das Einscannen der Barcodes vielleicht sogar komplett, wirft Hoppe einen Blick in die Zukunft. Wirtschaftsgüter könnten künftig womöglich selbstständig mit der Software kommunizieren und etwa den aktuellen Standort und weitere Informationen angeben. „Auch wenn wir jetzt noch nicht so weit sind, lohnt sich eine Digitalisierung der Wirtschaftsgüter auf jeden Fall, unabhängig von Größe und Komplexität des Unternehmens“, so seine Empfehlung.

Schalungsplanung

Peri erweitert Angebot

Weißhorn (ABZ). – Der Hersteller und Anbieter von Schalungs- und Gerüstsystemen Peri hat sein Angebot für Anwender der Tekla-Softwarelösungen von Trimble ausgeweitet. Tekla Structures ist eine Softwarelösung für Bauunternehmen für die Planung und das Management von Massivbau-Projekten. Peri bietet nun Konfigurationsdateien für sein Wandschalungssystem Maximo an. Anwender können die Inhalte direkt im Tekla Warehouse von Trimble herunterladen. Zudem hat Peri seine Inhalte für Tekla Structures aktualisiert und erweitert, einschließlich ihres Systems Peri Duo. Das Angebot bietet ein verbessertes Anwendererlebnis, heißt es in einer Pressemitteilung. Das Angebot von Peri für Tekla Structures umfasst nun die Rahmenschalungen Maximo

MX 15 (einschließlich Konfigurationsdateien), Trio und Domino; die Trägerschalung Vario GT 24; die Säulenschalungen Lico und Quattro; die Deckenschalung Skydeck und das universelle Schalungssystem Duo.

Ziel von Peri sei es, die Produktivität der Kunden zu steigern, ob im Büro oder auf der Baustelle, in der realen oder digitalen Welt, sagt Dr. Daniel Stadel, Head of Digital Transformation & Corporate Development bei der Peri Group. Die Zusammenarbeit mit Trimble sei eine logische Fortführung dieser Überzeugung. „Sowohl Peri als auch Trimble arbeiten bereits seit Jahrzehnten daran, die Arbeit von Bauunternehmen im Massivbau zu optimieren“, sagt Andy Dickey, Business Development Manager bei Trimble.

Ein BIM-Content für alle

Standardisierte Bauteilinfos für modellorientiertes Arbeiten

Stuttgart (ABZ). – Um einen komplett durchgängigen BIM-Fluss möglich zu machen, der mit der ersten Projektidee beginnt und sich bis hin zum Bau oder gar zum Betrieb fortführen lässt, braucht es standardisierte Bauteilinformationen. Spätestens in Leistungsphase 3 sollten die Projektpartner begonnen haben, mit solchen Standardelementen zu arbeiten, rät das Softwareunternehmen RIB Software. Damit könne eine Durchgängigkeit optimal unterstützt werden und sämtliche Fachdisziplinen könnten in allen Projektphasen besser zusammenarbeiten.

Der offene, ISO-klassifizierte IFC-Standard vom buildingSMART e. V. reiche für die in Deutschland sehr spezifische Bauteilklassifikation nicht aus. Zu diesem Zweck sei für Bauprojekte in Deutschland die DIN SPEC 91400 eingeführt worden. Diese Standardisierung ermögliche es, Bauteile in Bauwerksmodellen mit einheitlichen Eigenschaften kompatibel zum Standardleistungsbuch Bau (STLB-Bau) sowie zum IFC-Standard mit Daten zu füllen.

„Der Schlüssel für eine vollkommen durchgängige, modellbasierte Arbeitsweise ist die BIM-Klassifikation nach STLB-Bau nach der DIN SPEC 91400, die heute in vielen gängigen, am deutschen Markt etablierten Softwareprogrammen mit Hilfe unserer Software DBD-BIM genutzt werden kann“, erklärt Dr. Gerald Faschingbauer, Geschäftsführer der Dr. Schiller & Partner GmbH. „Auf diese Weise offerieren wir für sämtliche Vertreter entlang der Wertschöpfungskette Bau einen einheitlichen BIM-Content, mit dem sie unmittelbar in die modellbasierte Arbeitsweise starten und direkt Ergebnisse vorweisen können.“

In der Vergangenheit sah das Szenario anders aus. Sämtliche Unternehmen, sowohl Planungsbüros als auch Bauunternehmen und Großkonzerne, waren gefordert, zunächst einen eigenen Content für das modellorientierte Planen und Bauen zu erstellen. Für größere Organisationen ist es bis heute üblich, mit eigenen, oft hochspezifischen BIM-Contents zu arbeiten. In Planungsbüros stellte sich dies jedoch meist als schwierig dar. Oft konnte kein Personal für derart aufwändige Arbeiten, die zudem hochspezifisches Know-how erfordern, zur Verfügung gestellt werden. So sind die Planer vielleicht die größten Profiteure des Standard-Contents. Mit diesem können sie einen Großteil der Bauteilinformationen effizient abbilden und in Leistungen und Kosten übersetzen. Doch auch größere Unternehmen können fortan mit einem umfassenden Content arbeiten, der sich aus den standardisierten Informationen aus DBD-BIM und ihrem eigenen Content zusammensetzt.

„Profitieren vom Standard-Content kann letzten Endes jeder“, ergänzt Dr. Marco Götz von Dr. Schiller & Partner. Für den Bauherrn bedeutet die Arbeit mit standardisierten Bauteilinformationen durchgängig mehr Transparenz. Planer haben einen besseren Projektüberblick, da

sie in der Lage sind, vom Start weg direkt mit Kosten zu arbeiten. Und bauausführende Unternehmen wissen aufgrund der durchgängig mit Kosten verknüpften Modellinformationen, an welchen Stellen genau Leistungen erfasst werden und können Aufwände dadurch genauer einschätzen.

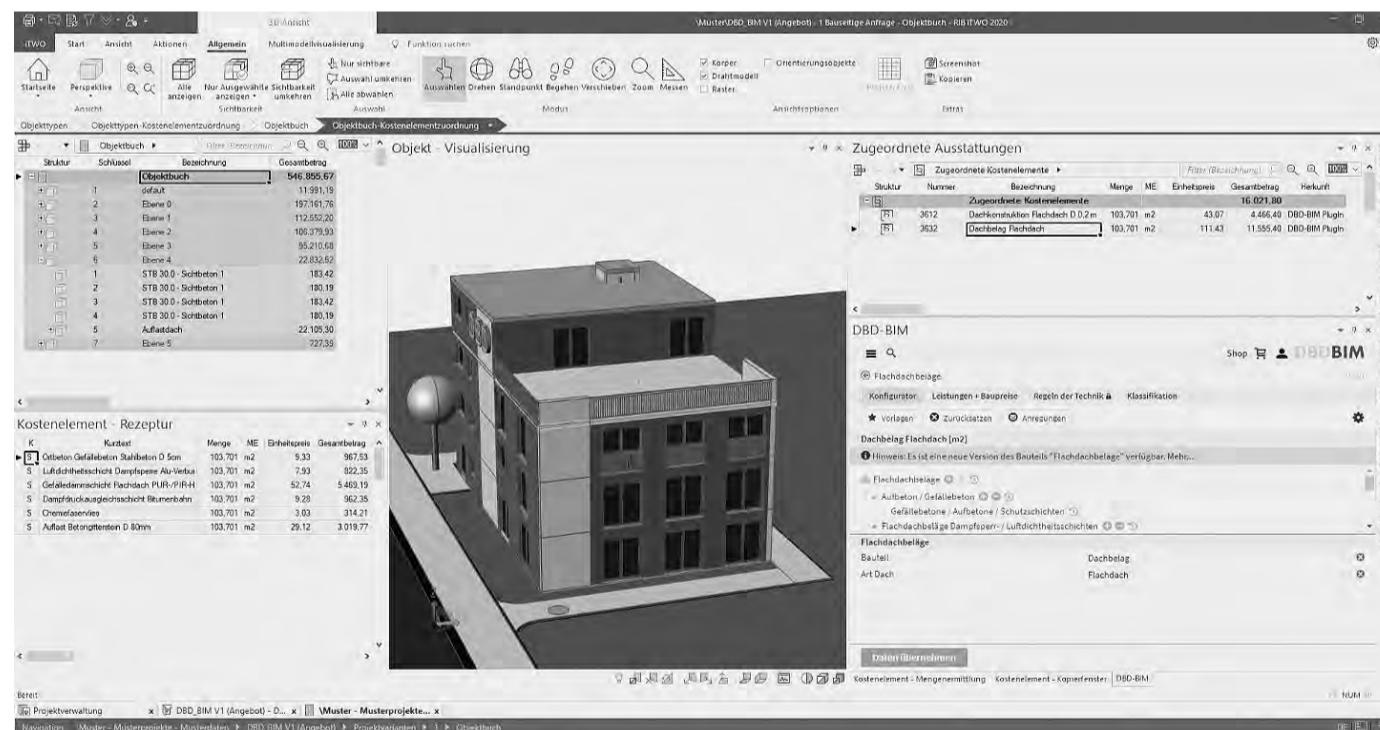
Doch wie entsteht der Standard-Content für das modellorientierte Arbeiten? DBD-BIM-Daten beinhalten sämtliche In-

formationen über die im Projekt eingesetzten Bauteile. Sofern gewünscht, können diese aufgelöst sein bis hin zu einzelnen Ressourcen, also bis zu den Einzelkosten der Teilleistungen. Mit DBD-BIM ist eine Beschreibung von 3D-Geometriemodellen konform zur DIN BIM Cloud sowohl während der Modellierung mit Hilfe einer Autorensoftware, beispielsweise Autodesk Revit, möglich. Genauso kann diese auch erst in einer späteren Phase im Projektmanagement-System iTWO 5D von RIB vorgenommen

bringen. Im zweiten Schritt erhält der mit der Kostenplanung betraute Experte ein bereits verlinktes Modell, in dem er in der RIB-Software iTWO 5D eine tiefere Ausgestaltung vornehmen kann. Entscheiden sich Produkthersteller dafür, ihre Bauteilinformationen öffentlich in DBD-BIM zur Verfügung zu stellen, so werden ihre Produkte gefunden und können unmittelbar für die Bemusterung genutzt werden. Dazu zählen aktuell etwa

Dachziegel der Firma Braas sowie Sanitärprodukte von Geberit. Weitere Vorteile bietet die DIN BIM Cloud durch die BIM Content Bibliothek als Recherchesystem für Bauteileigenschaften in Verbindung mit STLB-Bau. Gleichzeitig ermöglicht die DIN BIM Community interessierten Kreisen, sich an der Standardisierung von Bauteileigenschaften zu beteiligen. Sind die Bauteileigenschaften einmal definiert, können sie anschließend als Mustervorlage innerhalb von DBD-BIM hinterlegt und unmittelbar für eine Baumaß-

nahme mit STLB-Bau-Klassifikation verwendet werden. Die Informationen können via IFC- oder CIPxml-Austauschformat an Dritte weitergegeben werden. Daten, die einmal erstellt wurden, können zu jeder Zeit erneut verwendet werden. „Auf diese Weise werden die Grundsteine für eine durchgängigen BIM-Fluss und eine vereinfachte Zusammenarbeit gelegt“, erläutert Faschingbauer. Die standardisierten Bauteilinformationen machen es einfacher, Mengen und Kos-



Die aktuelle Version von RIB iTWO 5D mit DBD-BIM Elements.

ABB.: RIB SOFTWARE

ten. Im zweiten Schritt erhält der mit der Kostenplanung betraute Experte ein bereits verlinktes Modell, in dem er in der RIB-Software iTWO 5D eine tiefere Ausgestaltung vornehmen kann. Entscheiden sich Produkthersteller dafür, ihre Bauteilinformationen öffentlich in DBD-BIM zur Verfügung zu stellen, so werden ihre Produkte gefunden und können unmittelbar für die Bemusterung genutzt werden. Dazu zählen aktuell etwa

BIM ist komplett in die aktuelle Version von iTWO 5D integriert“, erklärt Rainer Diehl, Produktmanager bei RIB Software. Durch diese Integration könnten innerhalb der iTWO-Software von RIB vollkommen durchgängige Kosten- und Leistungsbeschreibungen einfach erstellt werden. Das Ergebnis münde stets in VOB-gerechten Ausschreibungstexten nach STLB-Bau mit gleichzeitiger IFC-Konformität. Die Bauteile würden dabei über die Filterfunktion gezielt ausgewählt und definiert. Aus DBD-BIM Elements heraus lasse sich so relativ schnell und sicher das für das Projekt am besten passende Kostenelement finden und bemustern. Eine zusätzliche, separate Kostenberechnung innerhalb von iTWO sei nicht mehr erforderlich.

Der DBD-BIM-Content gilt als Standard-Content für die iTWO 5D-Software und erzeugt im Hintergrund stets ein Leistungsverzeichnis nach den STLB-Bau-Vorgaben auf Basis der DIN SPEC 91400. Auf diese Weise können Planer eine sehr schnelle Bemusterung für ein neutrales Modell erstellen. Später können sie auf Knopfdruck eine Bestellung auslösen. Das Planungsbüro braucht dazu nur unter den Herstellern Produkte auszuwählen, die die entsprechenden DIN-Klassifikation erfüllen beziehungsweise bereits in DBD-BIM eingebunden sind. Der BIM-Prozess kann auf diese Weise erheblich beschleunigt werden.

www.allgemeinebauzeitung.de

die ABZ online

werden. Durch die eindeutigen DBD-BIM-Keys ist eine prozess-, software- und anwenderübergreifende Zusammenarbeit möglich. Die ideale Situation für ein besonders wirtschaftliches Arbeiten stellt sich laut RIB Software wie folgt dar: Der mit der Entwurfsplanung betraute Architekt startet mit einer Vorbemusterung innerhalb von Autodesk Revit während der Modellierung. Durch die Verknüpfung bestimmter Elemente innerhalb des Modells kann er sein Wissen optimal ein-

halten. Die Auftragsinformationen und Lademeter, mit der sie ihre Touren planen. Durch die Fotos erkennen sie, ob das Material gestapelt werden kann und ob Besonderheiten in der Verarbeitung beachtet werden müssen, wie beispielsweise die Verzinkungsfähigkeit einzelner Werkstücke. Für The Coatinc Company ist die App ein erster großer Schritt hin zur digitalen Transformation. Sie verbessere die Kommunikation mit den Kunden, Aufträge könnten effizienter und schneller bearbeitet werden und die Qualität erhöhe sich, meint Wilwers.

Verzinkungsunternehmen entwickelt App

Kunden vermessen Bauteile mit Augmented Reality

Siegen (ABZ). – The Coatinc Company (TCC) hat in Zusammenarbeit mit einem Start-up eine App entwickelt, die die Logistik erleichtert. Wenn ein Werk der Gruppe Bauteile beim Kunden abholte, mussten diese bislang vor Ort vermessen werden. Der Kunde konnte die Maße der Werkstücke, wie zum Beispiel Treppen, nur schwer übermitteln. Die Vermessung übernahm daher der Oberflächenveredler. Der Transport der Bauteile ließ sich dadurch nur schwer planen. Denn durch fehlende oder ungenaue Maßangaben konnte im Vorfeld nicht bestimmt werden, ob das Material in den Lkw passt. „Das hatte zur Folge, dass wir mit Leerfahrten oder zusätzlichen Transporten rechnen mussten“, erläutert Gabi Wilwers, die Geschäftsführerin von The Coatinc Company. Um die Logistik-Planung zu erleichtern, habe das Unternehmen sich daher nach digitalen Lösungen umgeschaut. Diese wurde nun mit dem Unternehmen „plattform31“ erarbeitet. Es entwickelte eine Digitalstrategie. Ein weiteres Start-up entwickelte die App.

Per Einladungslink erhalten Kunden nun Zugang zur App und registrieren sich im System. Mit Hilfe von Augmented Reality vermessen sie die Bauteile und fotografieren die Werkstücke. Im Anschluss schätzt der Kunde oder die Kundin das Gewicht, hängt den Lieferschein an und gibt gegebenenfalls einen gewünschten Abholtermin und -ort an. Zwar hält das System alle wichtigen Kundendaten im System fest, aber Abweichungen wie zum Beispiel eine neue Lieferzeit kann der Kunde bei jedem Auftrag angeben. Jeder Vorgang wird in der Bestellhistorie dokumentiert, inklusive der Fotos der Werkstücke, welche die Abwicklung im Schadensfall vereinfacht. Die Daten werden an eine zentrale E-Mail-Adresse des jeweiligen Werkes weitergeleitet. Mitarbeiter in der Logistik er-



Kunden konnte die Maße der Werkstücke bisher nur schwer übermitteln. Eine App hilft nun. ABB.: TCC

halten die Auftragsinformationen und Lademeter, mit der sie ihre Touren planen. Durch die Fotos erkennen sie, ob das Material gestapelt werden kann und ob Besonderheiten in der Verarbeitung beachtet werden müssen, wie beispielsweise die Verzinkungsfähigkeit einzelner Werkstücke. Für The Coatinc Company ist die App ein erster großer Schritt hin zur digitalen Transformation. Sie verbessere die Kommunikation mit den Kunden, Aufträge könnten effizienter und schneller bearbeitet werden und die Qualität erhöhe sich, meint Wilwers.